

MONOPATTINI: NUOVE REGOLE

Dal Giocattolo al Veicolo. Guida agli obblighi, sanzioni e tutela legale.

Con l'entrata in vigore delle modifiche al Codice della Strada (recepite con la L. 177/2024 e pienamente operative nel 2026), l'uso dei monopattini elettrici subisce una stretta senza precedenti. Con **circa 3.900 incidenti all'anno** registrati sul territorio nazionale, questi mezzi non possono più essere considerati "giocattoli". La responsabilità in caso di sinistro è severissima e riguarda chiunque salga a bordo: dal professionista in giacca e cravatta che fa *commuting* urbano, all'utente dei servizi di *sharing*, fino al minorenne la cui condotta ricade interamente sul nucleo familiare.

1. IL NUOVO CODICE DELLA STRADA: OBBLIGHI E DIVIETI

Targa e Contrassegno

Obbligo di registrazione e applicazione del contrassegno identificativo adesivo, plastificato e inamovibile (rilasciato dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato) scattato il **17 maggio 2026**. Lega univocamente il mezzo al proprietario.

Dotazioni e Circolazione

- Limite massimo di velocità del mezzo ridotto a 20 km/h (6 km/h nelle aree pedonali).
- Obbligo di indicatori luminosi di svolta (frecce) e freno su entrambe le ruote.
- Divieto di circolazione sui marciapiedi e contromano.
- Divieto di trasportare passeggeri, trainare o farsi trainare.

Casco Obbligatorio per Tutti

Niente più distinzioni d'età: il casco a norma (UNI EN 1078/1080) è obbligatorio per tutti, minorenni e maggiorenni.

Assicurazione Obbligatoria

Dal **16 luglio 2026**, scatta l'obbligo di polizza RC (Ramo 10) per coprire i danni a terzi per tutti i mezzi di proprietà privata.

2. IL REGIME SANZIONATORIO: COSA SI RISCHIA?

La riforma mira a colpire le irregolarità attraverso sanzioni amministrative severe:

- **Circolazione senza Targa o Contrassegno:** Sanzione da 100 € a 400 €.
- **Mancata Assicurazione:** Multa da 866 € a 3.464 €, unita al sequestro immediato del mezzo. In caso di recidiva, è prevista la confisca definitiva del veicolo.
- **Mancanza di Frecce o Freni a norma:** Sanzione da 200 € a 800 €
- **Monopattino Truccato:** Multe fino a 800 € per mezzi non conformi o con limitatore di velocità rimosso.

3. LA RESPONSABILITÀ CIVILE E PENALE: NESSUNO È ESCLUSO

Per il Conducente Commuter e Lavoratore

Presunzione di colpa (Art. 2054 C.C.): Chi circola su strada a bordo di un monopattino è soggetto alla presunzione di colpa in caso di scontro con pedoni o altri veicoli. Dimostrare di "aver fatto tutto il possibile per evitare il danno" è un percorso giuridico complesso che richiede perizie cinematiche costose.

I Reati Stradali (Art. 590-bis C.P.): In caso di scontro con un pedone sul marciapiede (dove è vietato circolare) che riporti una prognosi superiore a 40 giorni, scatta d'ufficio l'accusa penale per **Lesioni Personali Stradali Gravi**, con pene detentive fino a 3 anni e la sospensione o il ritiro della patente di guida per l'auto.

Per i Genitori di Minori

La colpa in educando (Art. 2048 C.C.): Se il figlio minore causa un incidente, i genitori sono presunti responsabili per *colpa in educando* e *in vigilando*, rispondendo in solido con il proprio patrimonio personale. I massimali di legge per le lesioni personali a terzi arrivano fino a 6,45 milioni di €.

La responsabilità penale indiretta (Art.40 C.P.): Tollerare che un figlio minore utilizzi un monopattino senza casco, con fari spenti o modificato nella velocità, espone il genitore all'accusa di concorso colposo per omesso impedimento del reato o concorso colposo (Art. 110 C.P.) in caso di lesioni a terzi.

Monopattino in Sharing

Molti utenti ritengono che la tariffa di noleggio includa una protezione totale. Nella realtà, le società di sharing includono coperture RC con **franchigie elevate** e prevedono contrattualmente il **diritto di rivalsa** nei confronti dell'utilizzatore.



ATTENZIONE ALLE ESCLUSIONI ASSICURATIVE

È un errore credere di essere protetti dalla classica polizza "RC Capofamiglia" (solitamente inclusa nelle polizze Multirischio della Casa).

Per contratto, queste polizze **escludono espressamente i danni causati da veicoli per cui vige l'obbligo di assicurazione**. Dal 16 luglio 2026, senza la specifica polizza RC per il monopattino, il conducente o il genitore dovrà risarcire i danni **di tasca propria**.

4. LA PROTEZIONE: UNA TUTELA LEGALE INDIPENDENTE

Avere la sola polizza RC obbligatoria risarcisce unicamente i danni causati agli altri, ma non salva la famiglia da procedimenti penali, azioni di rivalsa o dispute legali complesse. Ecco perché affiancare una polizza di Tutela Legale Indipendente è diventato indispensabile:



Libera Scelta dell'Avvocato: Permette di scegliere il proprio legale di fiducia sul territorio in caso di contenzioso, con tutte le spese interamente coperte dalla polizza.



Consulenti Tecnici di Parte (CTP): Paga l'intervento di medici legali e periti cinematici, essenziali per ricostruire la reale dinamica del sinistro e smontare le presunzioni di colpa ex Art. 2054 C.C.



Difesa in Sede Penale: Fornisce l'assistenza legale necessaria se i genitori o il conducente maggiorenne vengono indagati d'ufficio per *Lesioni Personali Stradali* o *Omicidio Stradale*.



Resistenza alle Rivalsa: Difende il patrimonio se la Compagnia che assicura la RC tenta di recuperare i soldi sborsati per presunta "colpa grave" o violazioni contrattuali (es. casco non allacciato o superamento dei limiti di velocità).